### D.1.1.a - Technická zpráva

Dokumentace řeší opravu limnigrafické stanice v ř.km 16,306. Jedná se o jednoduchou stavbu, stavba není členěna na stavební objekty.

**Oprava limnigrafické stanice**

Součástí stavebního objektu jsou bourací práce, oprava opevnění svahů a dna koryta a oprava propojovacího potrubí.

Před zahájením bouracích a stavebních prací se provede zajímkování stavební jámy v části koryta. Zajímkování se provede zemními hrázkami umístěnými napříč korytem pod a nad stavební jámou. Do konstrukce hrázek se využije zemina ze dna koryta v kombinaci s technologií provizorního zahrazení dle zvyklostí dodavatele. Převedení vody přes zajímkovanou stavební jámu se provede potrubím. Při zakládání části opravovaných objektů v úrovni pode dnem koryta se počítá s čerpáním prosáklé vody do stavební jámy. Prosáklá voda bude odváděna pracovní drenáží do čerpací studny, odkud bude čerpána mobilním kalovými čerpadly a bude odváděna do koryta pod zajímkovanou stavební jámou. Po ukončení stavebních prací se studna odstraní potrubí odstraní, hrázky budou odstraněny a odtěženy. Zemina z hrázek bude rozprostřena v plochá, odkud byla získána.

Bourací práce

V rámci bouracích prací se provede odstranění stávajících poškozených objektů limnigrafické stanice. Bude odstraněno propojovací potrubí, opevnění dna a svahů koryta včetně podkladních konstrukcí a odstranění schodů včetně podkladní konstrukce. Levobřežní betonová patka v linii odstraňovaného opevnění bude odstraněna, pravobřežní patka zůstane zachována, pouze v místě zavázání závěrečného prahu I a II bude vybourána.

Vybouraná betonová suť a železo budou odvezena na skládku. Výběr skládky je věcí dodavatele stavby.

Oprava opevnění svahů a dna koryta

Oprava opevnění svahů a dna koryta je řešena dlažbou z betonových melioračních dlaždic do betonu. Podél levého břehu opevněného koryta bude ve dně zřízena betonová kyneta zajišťující koncentraci malých průtoků vody z důvodu možnosti jejich měření. Dno a svahy betonové kynety budou zahlazeny ocelovým hladítkem. Nové schodiště bude z železobetonových PREFA schodnic a bočnic ukládaných do betonového lože. Okopová plocha schodnic bude z hladkého pohledového betonu, nášlapná plocha bude s protiskluzovou úpravou (zdrsnění povrchu rýhováním). Viditelné plochy bočnic (vzdušný a horní líc) budou z hladkého pohledového betonu. Nová vodočetná lať bude smaltovaná, resp. z kompozitu. Cejchování latě a zadání do výroby bude provedeno až po skutečném zaměření sklonu U profilu, do kterého bude lať kotvena. Z objektu limnigrafické stanice bude do koryta zřízena povrchová kabelová chránička uložená při povrchu v souběhu se chody.

Oprava propojovacího potrubí

Nové propojovací potrubí bude z plastové, po obvodu obetonované. Výměna potrubí bude provedena v pažené rýze. Po odstranění potrubí bude stávající prostup očištěn včetně vnější kontaktní plochy 0,6\*0,6m (napojení konstrukce obetonování potrubí na rubovou stěnu skruží). Po očištění bude vnější kontaktní plocha vyrovnána tenkovrstvou cementovou omítkou s rozetřením do ztracena. Po zasunutí potrubí do otvoru ve stěně skruže bude mezikruží vycentrováno a vyplněno MC. Těsnění spáry obetonování potrubí – vnější kontaktní plochy bude bobtnající páskou.

Potrubí v místě vyústění je zešikmeno do sklonu opevnění svahu. Na vtoku do potrubí budou umístěny česle. Potrubí bude ukládáno na podkladky uložené na podkladním betonu a bude po celém obvodu obetonováno. Hutněný zásyp rýhy do úrovně základové spáry podkladu ze štěrkopísku pod dlažbu se provede vytěženou zeminou.

Po ukončení stavebních prací souvisejících s opravou opevnění svahů a dna koryta a opravou propojovacího potrubí se po obvodu stávající stanice v úrovni terénu zřídí nově okapový chodník a provede se oprava nátěrů dveří včetně zárubně a viditelných tesařských konstrukcí.

Okapový chodník bude z betonové zámkové dlažby uložené do lože z kameniva drceného zřízeném na podkladu a výplni ze štěrkopísku. Po obvodu bude okapový chodník lemován zahradními obrubníky osazených do betonového lože s opěrou.

Oprava nátěrů spočívá v odstranění stávajícího nátěru z ocelové konstrukce dveří a zárubně a zřízení nátěru nového. K navrženému nátěru bude dodavatelem dodán nátěrový systém výrobce barvy se zárukou na 60 měsíců do prostředí a na materiál, na kterém bude nátěr aplikován. Odstín barvy bude totožní s odstínem barvy původní.

Dále se provede očištění stávajících viditelných tesařských konstrukcí (viditelné prvky konstrukce krovu a viditelné plochy dřevěného obkladu) smirkovým papírem. Po očištění se provede lazurovací nátěr ve dvou vrstvách v odstínu nátěru původního. K navrženému nátěru bude dodavatelem dodán nátěrový systém výrobce barvy se zárukou na 60 měsíců do prostředí a na materiál, na kterém bude nátěr aplikován.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční a výplňový beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3. Betonářská ocel 10505(R). Ocelové prvky budou z válcovaných ocelových profilů, povrchová úprava bude pozinkováním. Míra zhutnění zpětných zásypů bude 96% PS. Bobtnající páska bude bentonitová 20/25mm. Meliorační dlaždice budou betonové 500/500/80mm. Zámková dlažba bude betonová tl. 60mm barvy přírodní. Štěrkopísek fr. 0-63mm. Obrubník betonový, zahradní 100/8/20.

#### Břeclav 06.2022 Ing. Jan Varadínek